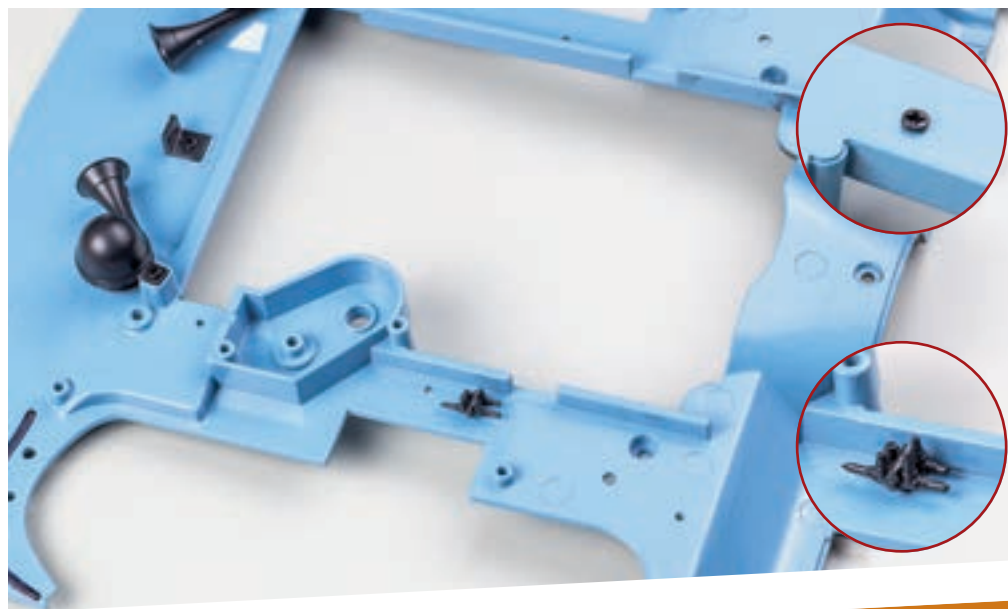
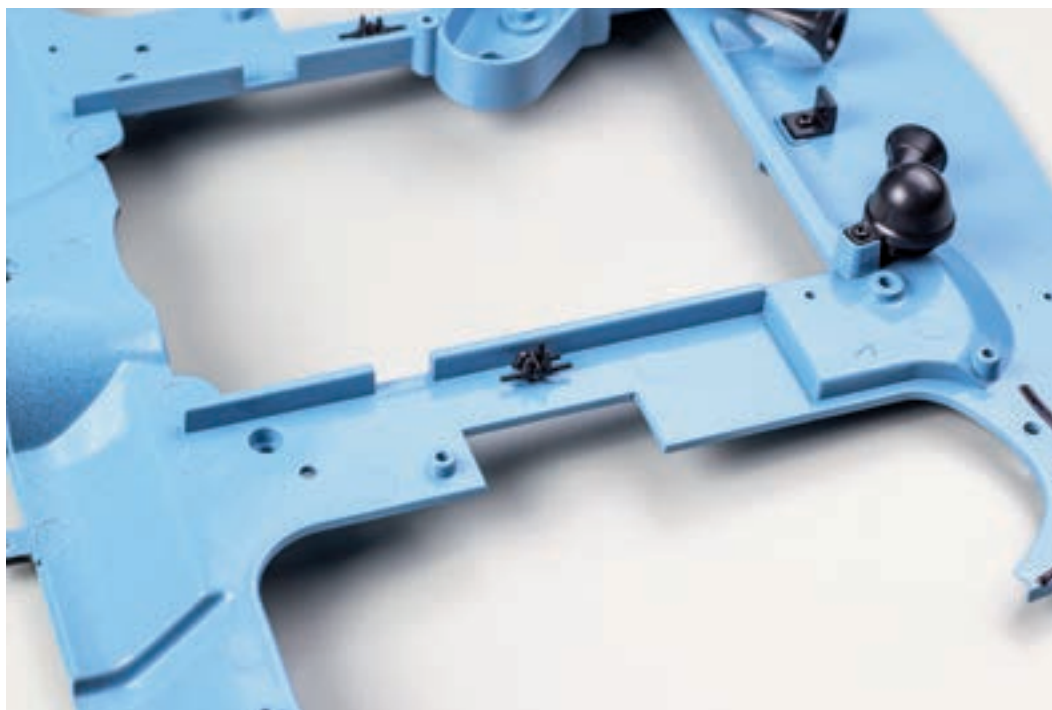


1 — лонжероны рамы передние в сборе; 2 — трубка центральной системы смазки; 3 — дозатор централизованной системы смазки — 2 шт.; 4 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.; 5 — винт 2,0×5 (CM) — 4 шт.

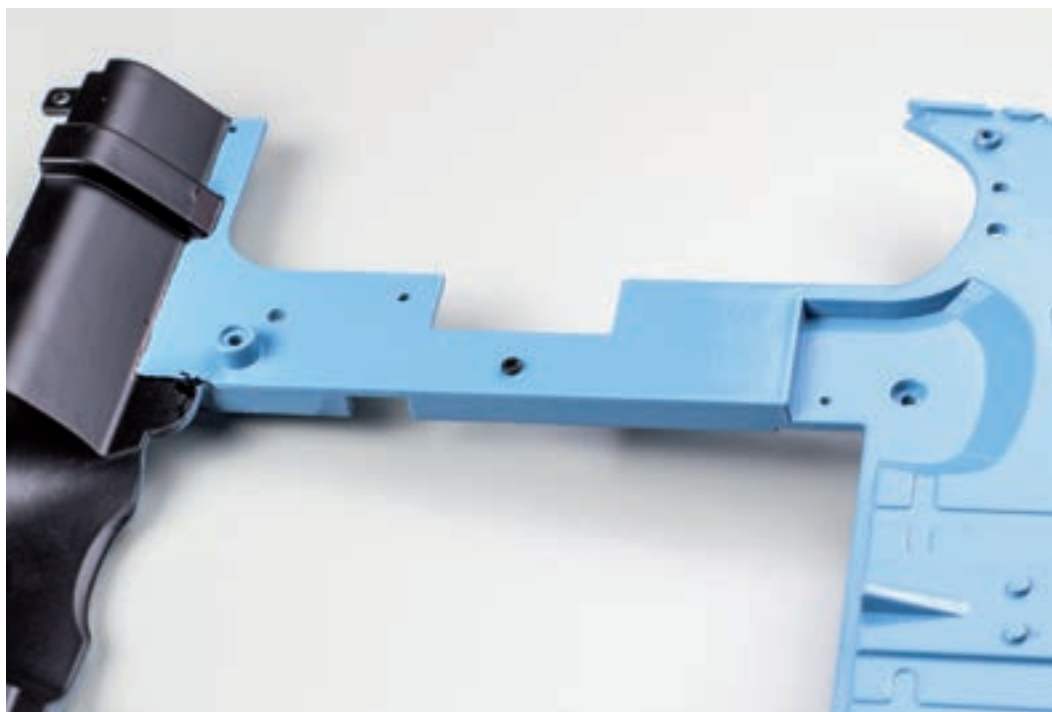


Установите дозатор централизованной системы смазки на левом переднем лонжероне. Обратите внимание: двойной выход дозатора должен быть ориентирован в сторону задней части подрамника. Соответственно, одинарный выход дозатора направлен в сторону корпуса рулевого редуктора. Закрепите деталь при помощи винта 1,7×4 (AP) с нижней стороны лонжерона. При фиксации удерживайте деталь, чтобы она не проворачивалась.

## МОНТАЖ ПЕРЕДНИХ ЛОНЖЕРОНОВ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



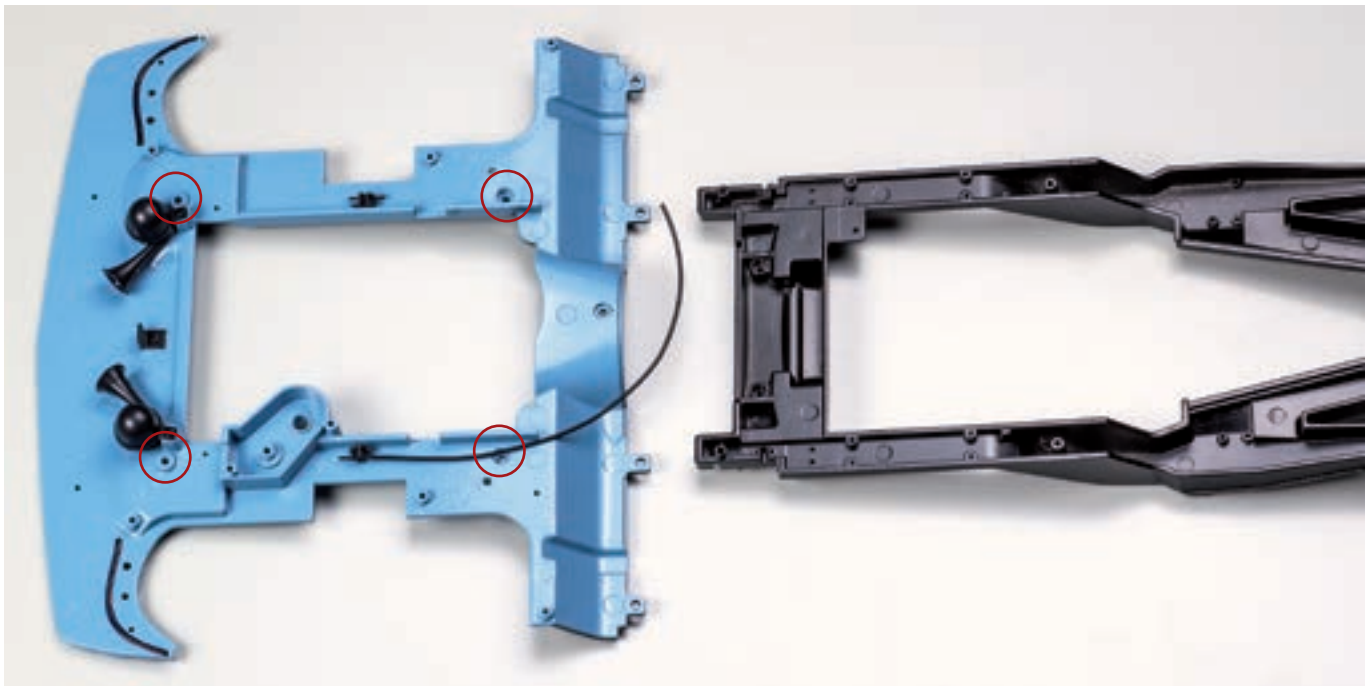
Аналогичным образом установите в средней части правого лонжерона второй дозатор централизованной системы смазки. В отличие от левого правый дозатор должен быть установлен двойным выходом в сторону передней части подрамника. Закрепите деталь винтом 1,7×4 (AP) с нижней стороны правого переднего лонжерона.



# ЛИНИЯ СБОРКИ

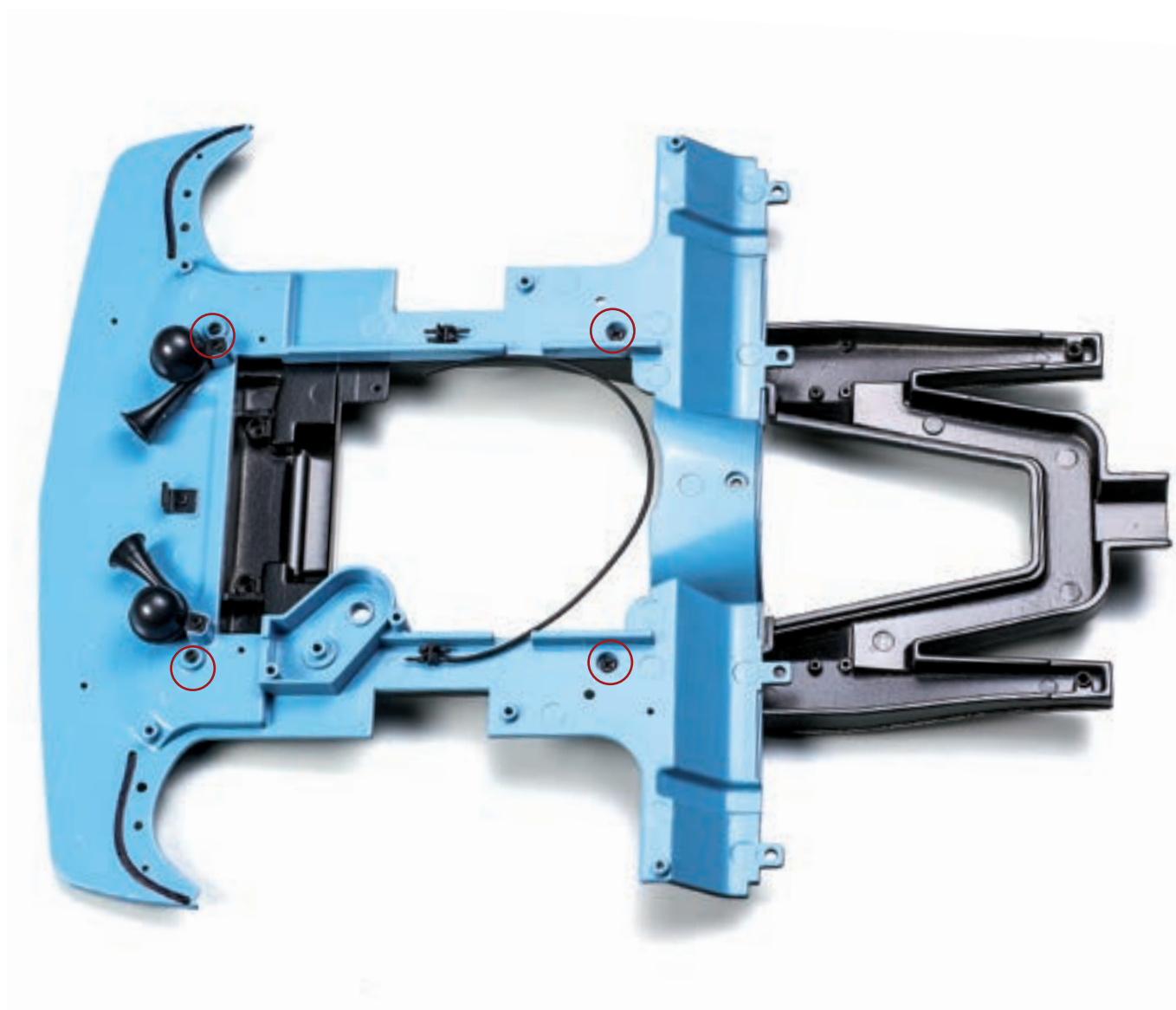


Установите трубку централизованной системы смазки на внешнем заднем выходе левого дозатора. Трубка держится на патрубке дозатора за счет трения. Свободный конец трубки на данном этапе рекомендуется оставить незакрепленным. Впоследствии он будет закреплен на заднем выходе правого дозатора.



Поместите брызговик облицовки радиатора поверх передних лонжеронов рамы. Совместите крепежные отверстия брызговика, расположенные около звуковых сигналов и в задней части накладок лонжеронов, с ответными отверстиями лонжеронов рамы. Закрепите детали между собой четырьмя винтами 2,0×5 (СМ).

# ЛИНИЯ СБОРКИ



Лонжероны переднего подрамника в сборе с брызговиком радиатора

**МОНТАЖ ПЕРЕДНИХ ЛОНЖЕРОНОВ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ**